

Några säkra tips

Med skotern kommer du långt ut i naturen. Att gå hem ett par mil i meterdjup snö från en havererad skoter är inte lätt. Åk aldrig på långtur utan ordentlig utrustning! Livet kan hänga på en reservrem. Förutom en välfylld verktygslåda bör du ha med bl a extrakläder, snöspade, aktuell karta, kompass, vind-säck, ficklampa, tändstickor, reservbränsle och is-dubbar. Lämna färdmeddelande och vänd i tid om vädret blir dåligt. Det växlar snabbt på fjället. I Snöskoterboken (SVEMO Snöskoter) och Snösko-terhandboken (SNOFED) kan du läsa om regler, förarbevis, utbildning, utrustning, körteknik m m.

Följ lederna

I områden där det är förbjudet att köra skoter utom på vissa leder, är dessa skyltade med påbudsmärken. Det innebär att det endast är tillåtet att köra på leden. Leder i andra områden skyltas med sk anvisningsmärken. I sådana fall är det inte förbjudet att köra utanför leden. Men leden är den bästa och säkraste färdvägen där du stör minst. Innebörden av de här märkena måste du känna till:



Påbjuden färdväg
Förbjudet att köra utanför leden



Skoterkörning förbjuden



Lämplig färdväg
Här kör du säkrast och stör minst



Skoterkörning olämplig



Vem vet mer?

Hos polisen och länsstyrelsen får du information om regler, leder, regleringsområden m m. På Naturvårdsverkets hemsida, www.naturvardsverket.se, kan du få mer information och beställa informationsmaterial om allemansrätt och fjällsäkerhet. Från Vägverket kan du få information om regler och trafiksäkerhet, tel 0243-750 00. Se även hemsida www.vv.se. SNOFED, www.snofed.org, och SVEMO Snöskoter, www.svemo.se, ordnar utbildning och examination för förarbevis och hjälper till med kontakt med skoterklubbar. Information och utbildning får du hos landets snöskoterklubbar.

Beställning:

E-post: natur@cm.se
Tel: 08-505 933 40
Fax: 08-505 933 99
www.naturvardsverket.se

Naturvårdsverket • Rikspolisstyrelsen • Vägverket •
Snöfo • LRF • SNOFED • SVEMO Snöskoter



106 48 Stockholm Besöksadress: Blekholmsterrassen 36
Tel: 08-698 10 00

Med snöskoter i naturen



NV-8151-9, 20 000 EX, 2003/12, TEXT INGE MAR AHLSTRÖM, FOTO BILDHUSETCYLAES GRUNDSTEN, NORDIC PHOTOS/RAFN HAFNFJORD, JOHNER/PER MAGNUS PERSSON, PRODUKTION M J INFO AB/LITHO MOTALA.

Ansvar Omdöme Hänsyn

Vi är många som ska samsas i naturen. Kraven på hänsyn är extra stora på dig som kör snöskoter.

Du måste använda din skoter på ett sätt så att du inte stör andra i onödan eller skadar naturen. Det finns många lagar och regler som rör snöskotern.

Du är skyldig att själv ta reda på vad som gäller.

I den här foldern sammanfattar vi en del viktiga regler och ger dig några säkra tips.

Du får inte köra överallt

För att få köra snöskoter måste du ha traktorkort eller körkort utfärdat före 1 januari 2000 eller förarbevis utfärdat fr o m. 1 januari 2000. Körning med snöskoter ingår inte i allemansrätten utan regleras främst i terrängkörningslagen och Terrängkörningsförordningen. I grunden är det tillåtet att köra på snötäckt mark om det inte finns risk för att skog eller marken under snön tar skada.

- Du får t ex inte köra i ungskog (vars medelhöjd över snötäcket är under 2 m) eller över skogsplantering om det finns risk för skada på skogen. Det är också förbjudet att köra över jordbruksmark, om det inte är uppenbart att det kan ske utan risk för skada på marken. Du är själv skyldig att förvissa dig om att det inte föreligger någon skaderisk.
- I vissa fjällområden är det förbjudet att köra utanför särskilt markerade leder. Även i andra områden kan länsstyrelsen reglera skoterkörning av t ex hänsyn till naturvård och friluftsliv.

- I nationalparker och naturreservat råder normalt skoterförbud. I vissa är det tillåtet att köra på markerade leder.

- Det är inte tillåtet att köra på allmän väg annat än vid passage över vägen, eller kortast lämpliga sträcka om terrängen är oframkomlig. På skogsbilvägar och andra enskilda vägar kan skoterkörning vara förbjuden, även om vägen är oplogad. Förbud skyltas med vägmärke eller på annat sätt.

Visa hänsyn!

Skotern syns och hörs. Håll dig på avstånd från bebyggelse och respektera människors rätt till hemfrid. Att köra över tomt är inte tillåtet. Kör inte heller i skidspår. Lätta gärna på gasen och lämna bred marginal när du passerar skidåkare. Du har alltid väjningsplikt mot gående och skidåkare, även i skoterspåret.

Dämpa farten och kör nyktert!

Hög fart och alkohol orsakar de flesta olyckorna. Högsta tillåtna hastighet för snöskoter är 70 km/tim. För skoterföraren gäller samma regler om alkohol som för bilföraren. Av förolyckade skoterförare har 75% varit alkoholpåverkade. I åldern 20-30 år är andelen 9 av 10! Nästan hälften av de omkomna har drunknat. Kör aldrig på okända isar! Andra allvarliga olyckor är kollision med stubbar, stenar och annat som döljs under snön. Eller krock med bilar. Skoterförare har alltid stopplikten vid korsning av väg, även om stoppmärke saknas. Inga passagerare får sitta på skotern eller i släp vid passage över väg. Tillämpa samma regler vid korsning av järnväg! Järnväg får endast korsas på särskilt anordnade överfarter. Säkraste sättet att undvika olyckor är att spola kröken och anpassa farten efter förmåga, terräng och siktförhållanden. Med andra ord – kör med huvudet. Och helst med hjälm på.

